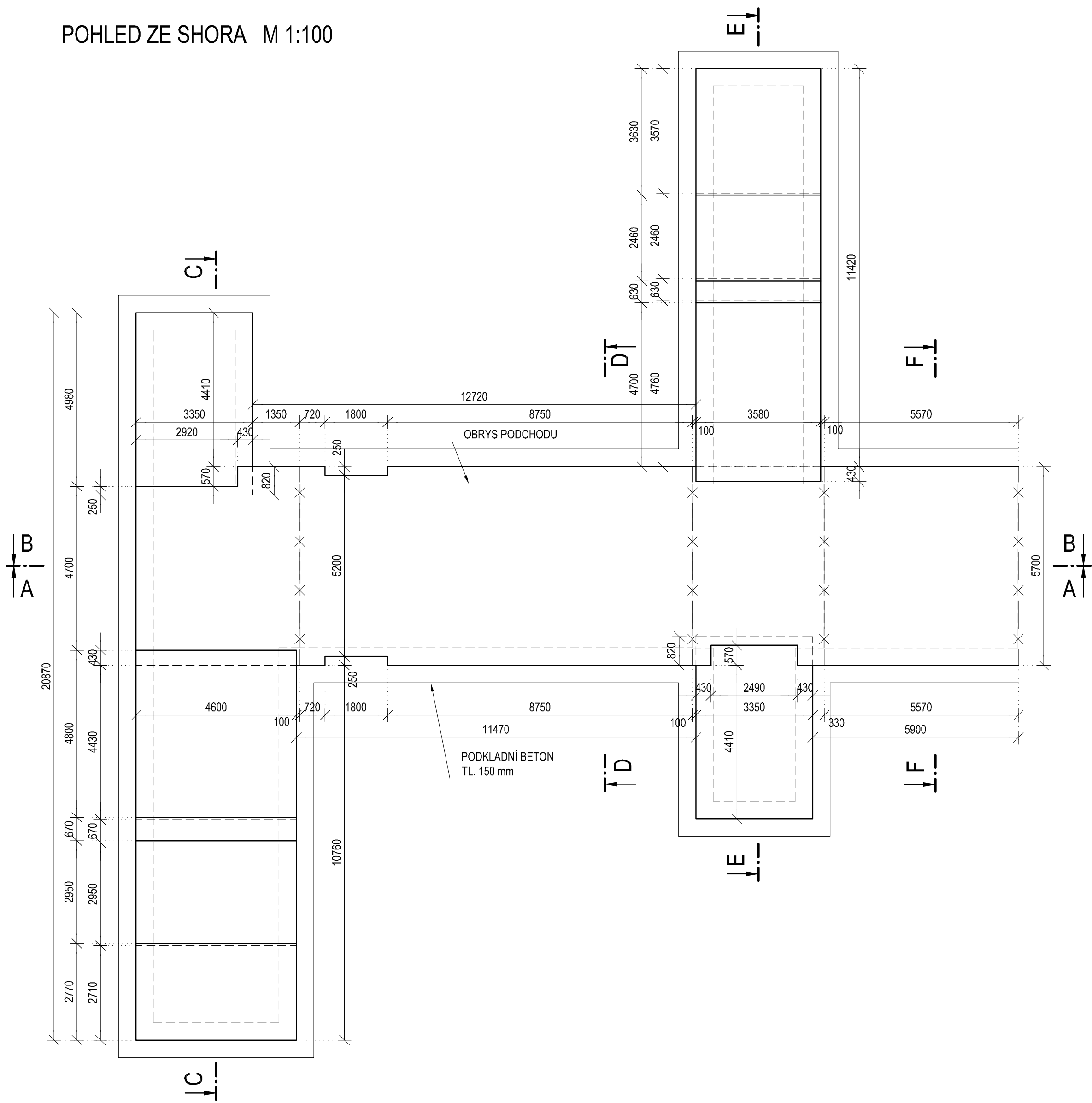
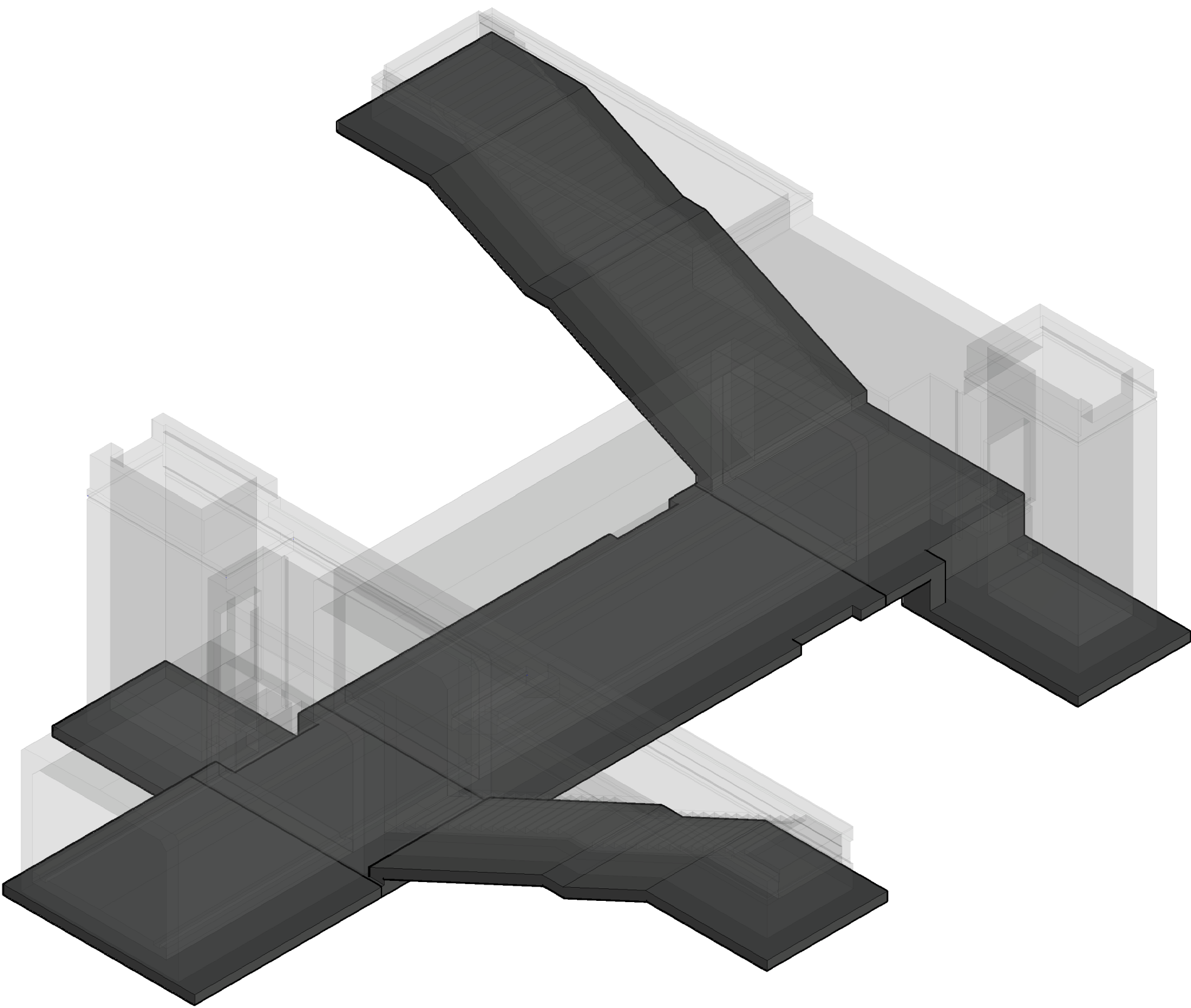


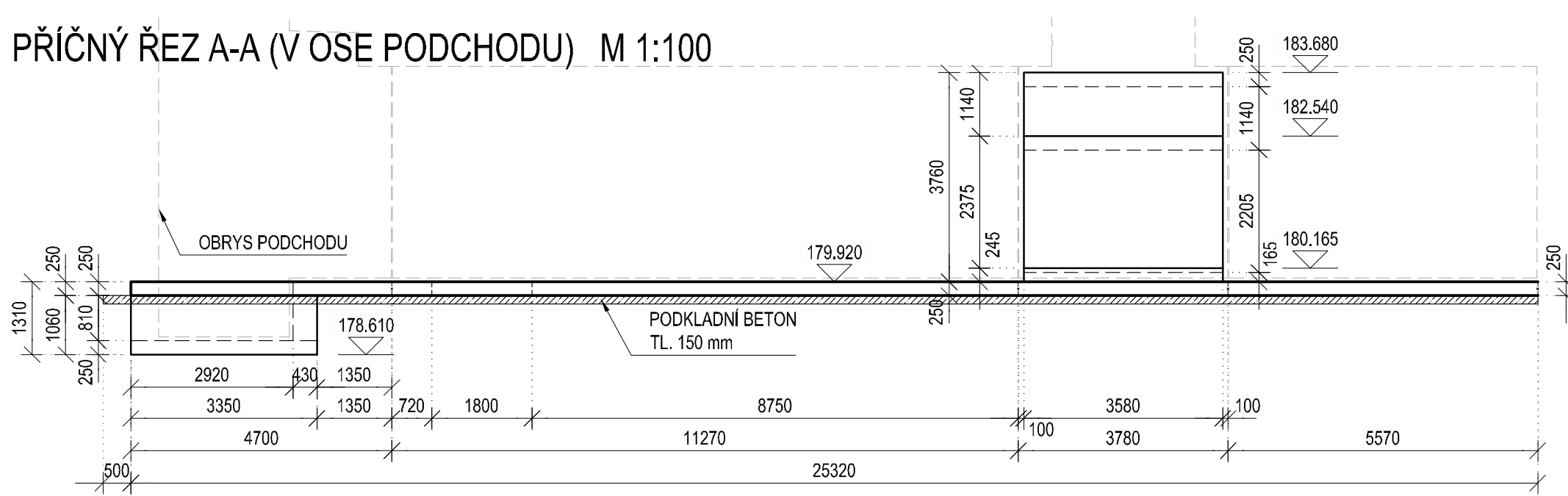
POHLED ZE SHORA M 1:100



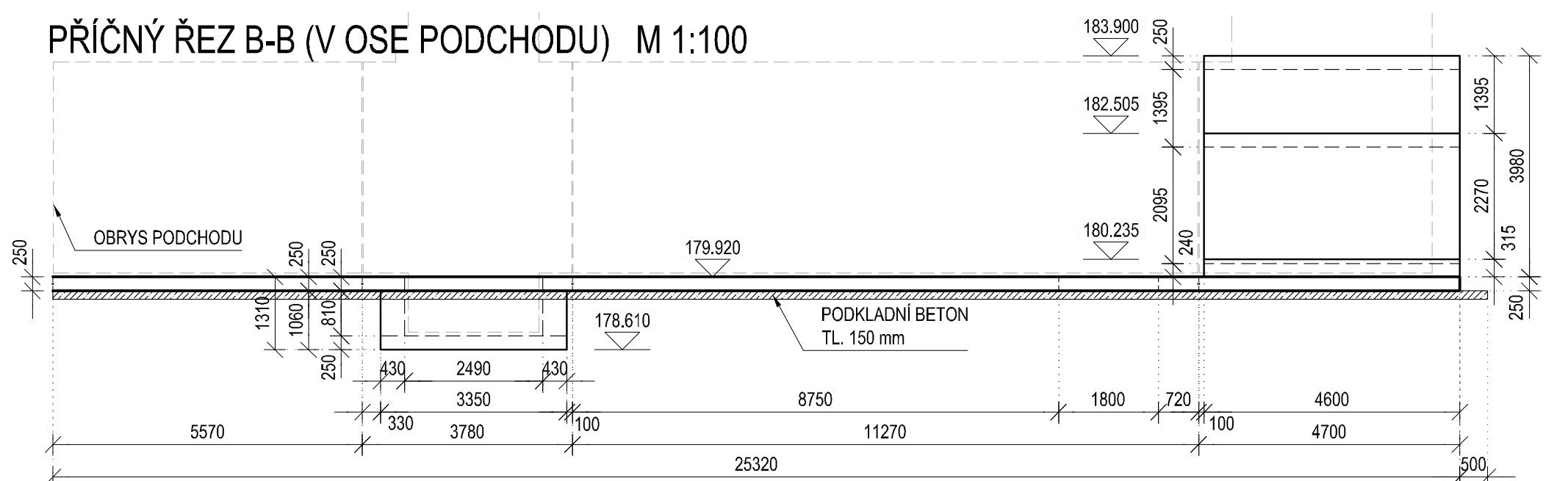
AXONOMETRICKÝ POHLED M 1:100



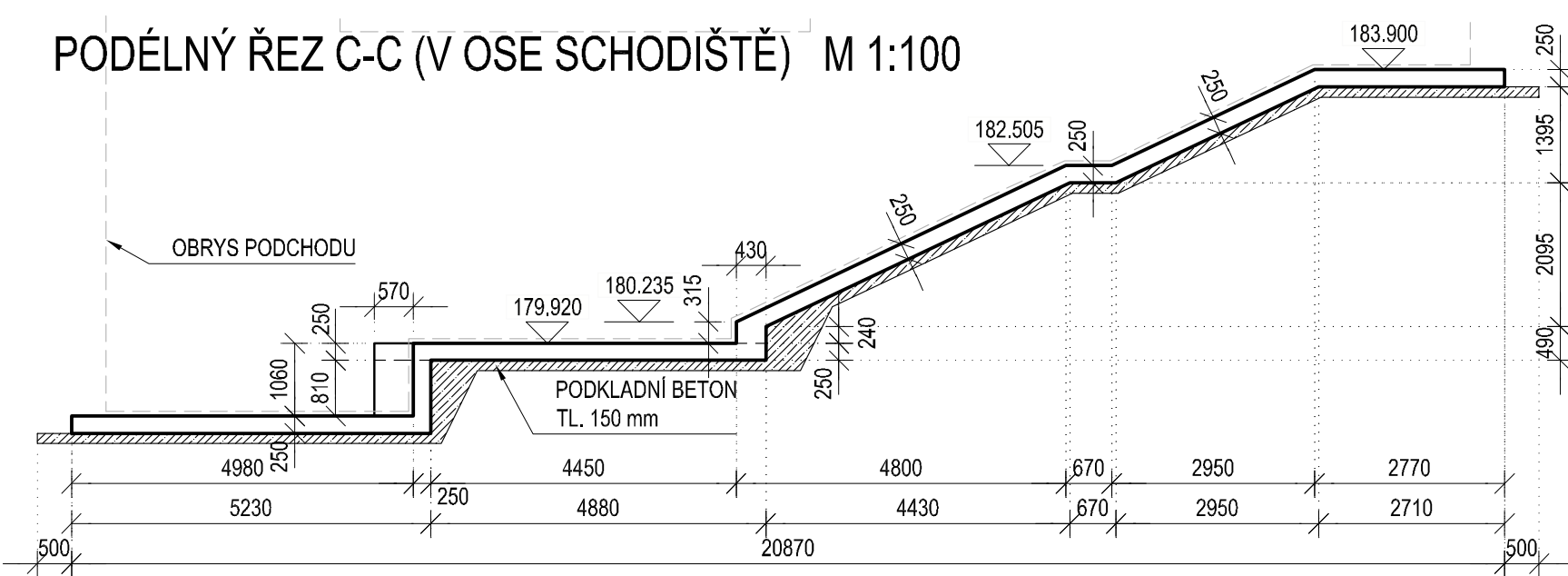
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A (V OSE PODCHODU) M 1:100



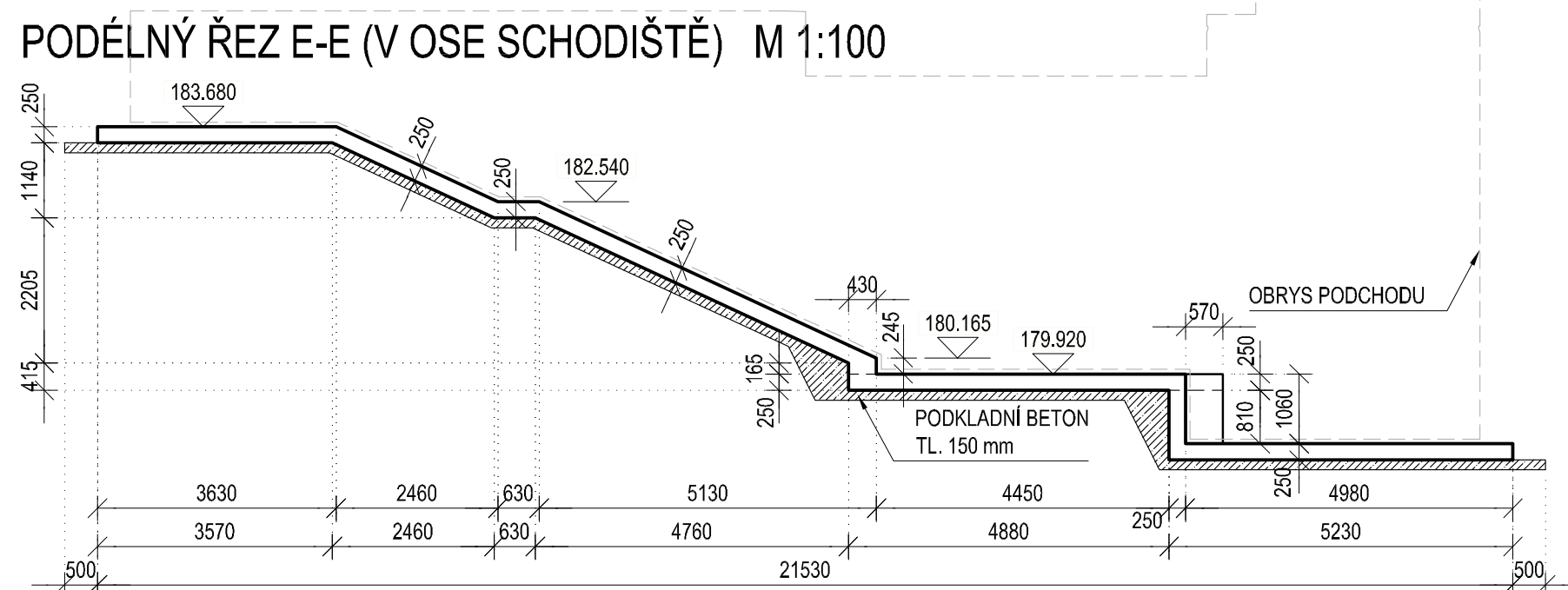
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B (V OSE PODCHODU) M 1:100



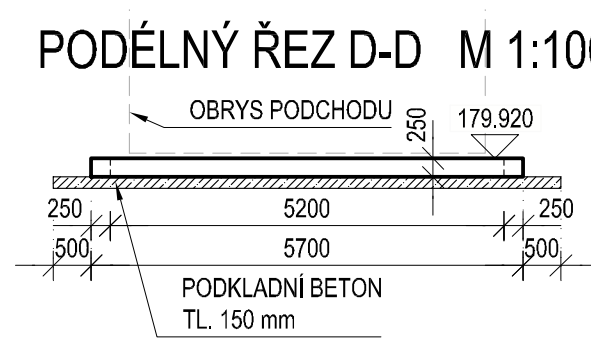
PODÉLNÝ ŘEZ C-C (V OSE SCHODIŠTĚ) M 1:100



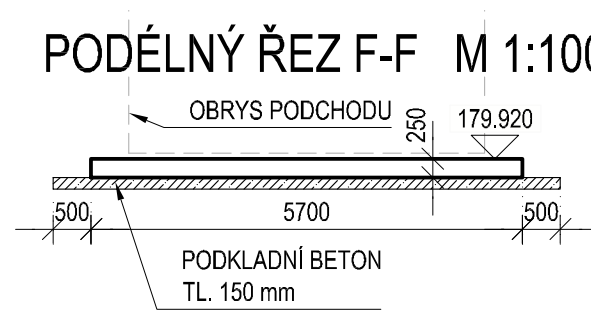
PODÉLNÝ ŘEZ E-E (V OSE SCHODIŠTĚ) M 1:100



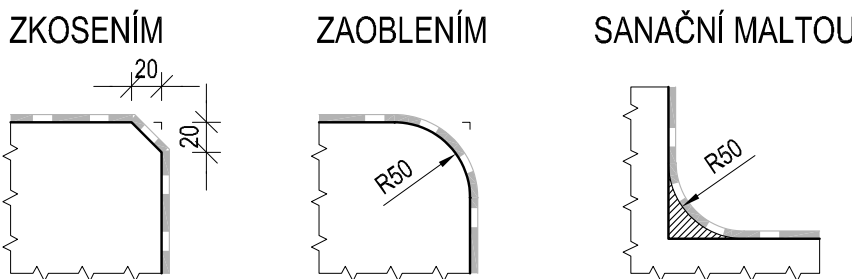
PODÉLNÝ ŘEZ D-D M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ F-F M 1:100



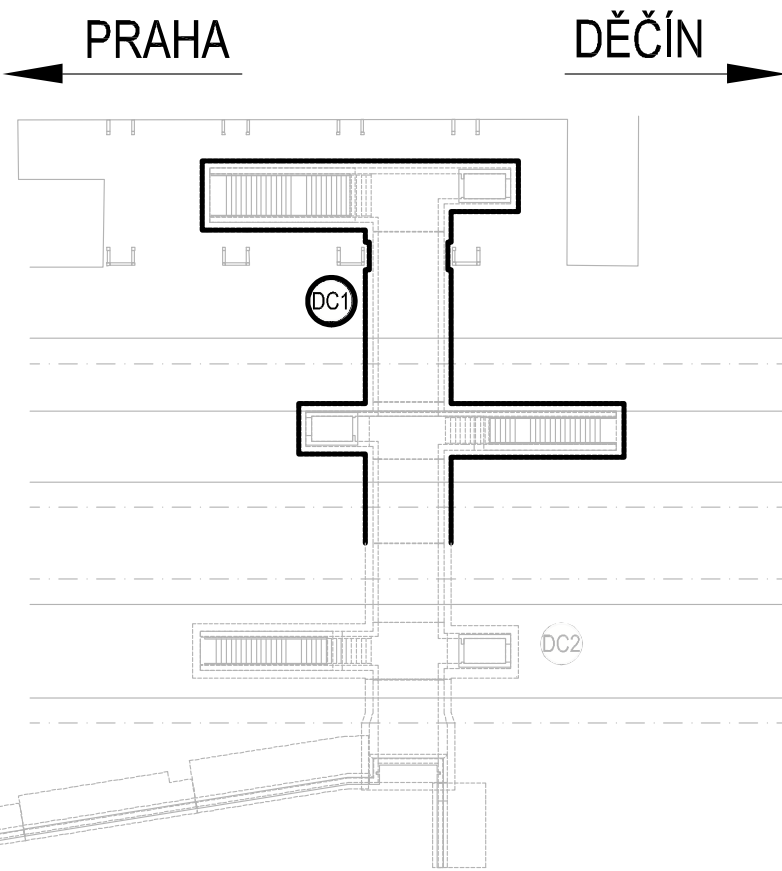
DETAIL ÚPRAVY HRAN V MÍSTĚ IZOLACE M 1:5



OBJEM BETONU:

ZÁKLADOVÁ DESKA PODCHODU - DC1	25,70 m³
ZÁKLADOVÁ DESKA PODCHODU - DC2	15,84 m³
ZÁKLADOVÁ DESKA PODCHODU - DC3	21,97 m³
ZÁKLADOVÁ DESKA PODCHODU - DC4	7,94 m³

PŮDORYSNÉ SCHÉMA PODCHODU M 1:500



BETON:

ZÁKLADOVÁ DESKA
PODKLADNÍ BETON

ČSN EN 206+A1 - C 25/30 - XC2, XF1(CZ) - CI 0.40 - Dmax 22 - S3
ČSN EN 206+A1 - C 16/20 - X0(CZ) - CI 1.00 - Dmax 22 - S3

POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN, T.J. DÉLKA ZKOSENÍ SPÁRY 20 mm, NENÍ - LI UVEDENO JINAK.
- TŘÍDY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT TKP A ZTKP.
- JALOVÉ SPÁRY ZÁKLADOVÉ DESKY JSOU NAVRŽENY V MÍSTĚ DILATAČNÍCH SPAR PODCHODU.
- JALOVÁ SPÁRA BUDE NA HORNÍM POVRCHU UPRAVENA DLE KONEČNÉ FINÁLNÍ ÚPRAVY POVRCHU, VIZ SOUVISEJÍCÍ ČÁSTI DOKUMENTACE.

VÝKRES JE NUTNÉ ČÍST SOUČASNĚ S VÝKRESY:

10.3 Detaily spar a ukončení izolace





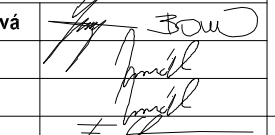
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Společnost PRODEX-VALBEK		PRODEX V Olšanech 2300/75, 100 00 Praha 10		Valbek	
-----------------------------	--	---	--	--------	--

					Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019			
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis		

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	 V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10													
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová														
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Radek Navrátil														
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil														
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm														
<div>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy SO 14-10 Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)</div>															
<div><div>VÝKRES TVARU ZÁKLADOVÉ DESKY - ČÁST 1</div><div><table><tr><td>Datum, číslo zhotov.</td><td>17XP24010</td></tr><tr><td>Zak.</td><td>08/2019</td></tr><tr><td>Stupeň</td><td>DUSP</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>1:100</td></tr><tr><td>Část</td><td>Příloha</td></tr><tr><td>D.2.1.4.1</td><td>7.1</td></tr></table></div></div>				Datum, číslo zhotov.	17XP24010	Zak.	08/2019	Stupeň	DUSP	Měřítko	1:100	Část	Příloha	D.2.1.4.1	7.1
Datum, číslo zhotov.	17XP24010														
Zak.	08/2019														
Stupeň	DUSP														
Měřítko	1:100														
Část	Příloha														
D.2.1.4.1	7.1														
<small>POUHEM, LK ZEMNÍ POUHEM LK ZEM</small>															